

[illegible]

جوبير يكسر قاعدة الجنرال ديفول

علم في لندن أن السيد
ابنوني باربر وزير الخزينة
البريطانية توصل ، في مباحثاته
مع شاه إيران ، إلى اتفاق حول
الديون التي ستستوجب لإيران
على بريطانيا من جراء مبيعات
النفط - ونس الاتفاق على أن
تبقى إيران أموال هذه الديون
فهي المصارف التجارية
البريطانية .

كما علم في باريس أن السيد
بيشال جوبير وزير الخارجية
توصل إلى اتفاق مشابه مع
الملك فيصل .

ويكون الدين السعودي على
فرنسا أكبر دين عرفته فرنسا
منذ قيام الجمهورية الخامسة ،
وبذلك تكون فرنسا غيرت إحدى
أهم مبادئ سياستها المالية
التي درج عليها الجنرال ديفول
والقاضي بعدم ترتيب أي ديون
خارجية على بلاده .

ولم تكف بريطانيا وفرنسا
بالاقتناع البريطاني - الإيراني
والفرنسي - السعودي من
اجل سد العجز في ميزان
مدفوعاتها للسنة ١٩٧٤ .

وكشفت المصادر البريطانية
عن عزم السيد ابنوني باربر
التقدم بطلب قرض من صندوق
التقدي الدولي تراوح قيمته بين
١ مليار و ١ مليار ونصف مليار
دولار . كما ستقرض فرنسا

من سوق الدولار الأوروبي نحو
١ مليار ونصف مليار دولار .
وتتجه الحكومة الإيطالية
طريقاً مماثلة ، فاعلنت عن
نيتها التقدم بطلب قرض قيمته
١ مليار ونصف مليار دولار من
السوق الدولار الأوروبي .

ويتوقع أن يحدث الطلبان
الفرنسي والإيطالي لفرنسا
القرضين أزمة سيولة في سوق
الدولار الأوروبي بفراغها ارتفاع
في أسعار الفائدة . إلا أن
ذلك عرسان ما يزول عندما
تغزو الأموال العربية والأموال
الأمريكية هذه السوق .

في التلويح العراقية

مقالات انطلاقاً من رد البكر على رسالة نيكسون

أجرى التلفزيون العراقي منذ
مقابلات مع عدد من المهندسين
بالبضائيا النفطية ، بينهم كمال
محمّد من « النهار » ، وانطلقت
هذه المقابلات من الرسالة التي
أرسلها الرئيس العراقي أحمد حسن
البيكر إلى الرئيس الأمريكي ريتشارد
نيكسون ، رداً على رسالة تلقاها من
الأمير ودا العراق فيها إلى حضور
مؤتمر واشنطن الذي سيعقد غداً
الالتصين ١١ شباط لمعالجة شؤون
الطاقة في العالم .

وأكد محمّد ، في معرض رده
على الرسالة التي طرحت عليه :
على أهمية هذه الرسالة : نظراً إلى
كونها لا تعزل موضوع النفط عن
طبيعة العلاقات غير المتكافئة ،
القائمة بين الدول الصناعية والدول
النامية وإضافاً إلى أن الاتفاق لم تصح
« خانقة وأسادية » إلا عندما بدأت
تتطال المصالح الحيوية لتسول
الصناعة المتطورة ، في حين أن
استمرار تدهور شروط التبادل في هذا
عقد عنة ، بين الدول الصناعية
والدول الفقيرة ، وتدهور أسعار
النفط وعلاقتها في السجلات ،
وتصدير التضخم والأزمات النقدية
من الدول الغربية إلى دول العالم
الثالث ، وسيطرة المصالح المتكافئة
الجنسية على معظم الأسواق
التجارية العالمية ، أن ذلك كله لم
يعط باهتمام الولايات المتحدة في
السابق ، وتكرار أن هدف الولايات
المتحدة من هذا المؤتمر هو توجيه
كل الدول الغربية لقطعة للنفط
وفرضها في مواجهة الدول المنتجة
لإعادة تعديل موازين القوى في
سوق النفط الدولية ، في غير مصلحة
المتجهين .

وتنقاد إلى هذا الموقف التبعي ، وأن
ترتيب مقابلاته مباشرة مع
الدول العربية المنتجة للنفط ، لا
فيه مصلحة الطرفين .



كليفون غارفين

« الأخوات الخمس » متهمات بالتواطؤ والكذب رئيس اكسون: العرب لن يسهلوا الوضع ونوفام سلام دائم بينهم وبين إسرائيل

الراكو في السعودية ؟
الإجابة قد تكون سابقة
للأوان غير أن هناك تخوفاً
لدى هذه الشركات من أن الملك
فيصل قد يمنح سياسة قاسية
تؤدي في السنوات السبع
القادمة إلى سيطرة السعودية
على أرامكو أي على الإنتاج
وبعض عمليات التسويق .

والسؤال الآن ، بعد كلام
الرئيس نيكسون وبعيد
تصريحات وزير الطاقة
الجزائري السيد بلعيد
عبد السلام حول إمكان إلغاء
الحظر العربي على تصدير
النفط إلى الولايات المتحدة هو :
ما هو مصير « الأخوات
الخمس » الشركات في

ومستقبله وترتفع بالتالي نسبة
البطالة ويصعب التحكم في
موجة الغلاء والتضخم .
وتكر السبحة - فالاستثمار
الأميركي هو بمثابة كزة حسنة
الحياة ومعلقة خيوطها
بعضها ببعض الآخر فإذا
قطعت إحدى هذه الخيوط
« كرت » الخيوط الأخرى .

والخمس من العمر بدعي
كليفون غارفين جونيور .
وقال لجنة « فورتن »
الأمريكية أنه حتى ولو قلم
سلام دائم بين العرب وإسرائيل
فإنه يتوقع على الشركات التي
تصعب صناعة النفط
الدولية .

عن موافقتهم من أزمة الطاقة .
وردوا على الاتهامات كما
تلقوا ، متمين اللجنة بأنهم
تتبع خطوات « مكاريه »
لم تصنع في المجال أمامهم للرد
الكافي على الاتهامات التي
وجهت إليهم .

« الأخوات الخمس »
شركات النفط الأميركية
الكبرى ، الاتهام موجه إليها .
بعض الشيوخ الأمريكيين ،
وفي طليعتهم السناتور هنري
جاكسون (شكوب) يقولون أن
« الأخوات الخمس » أمام
اللجنة الفرعية لشؤون النفط
الشعب الأميركي .
وتذهب الاتهامات الأخرى

ارتفاع أرباح شركات النفط لا يصدق عام ٧٣ : اكسون ٥٩٪ وتكساكو ٤١٪ وشل ٢٨٪

الدور الذي مثله شركات
النفط ، أثناء الأزمة النفطية
الآخرة ، وبدلاً مما يتوقعون أن
أقلمت علاقات مباشرة مع
المتجهين تسجّم مع مصالحهم .
وإذا كان هؤلاء الحلفاء
ارتضوا في السابق ، لأسباب
خارجية عن أرباحهم ، إعطاء
شركات النفط الأميركية المكافحة
التي تحتلها ، فإن الأوضاع
تغيرت في الوقت الراهن .
وحلفاء الامس أصبحوا اليوم
أقوى مما كانوا في الامس
بسبب التوازنات الجديدة بين
القوى ، سياسياً واقتصادياً .
ولم تنس الدول الأوروبية
واليابان أن شركات النفط
الأمريكية ، بعد خفض إنتاج
النفط الخام ، خفضت بنسب
كبيرة إمداداتها من الخام إلى
أوروبا واليابان . وبسبب
الانخفاض في أسعار النفط
منذ أن توقفت جزء من الآلة
الاقتصادية الأوروبية واليابانية
عن العمل ، في حين كانت
نتائج الأزمة على الولايات
المتحدة أقل تأثيراً من ذلك .
ولعل أكثر ما يخيف الشركات
الأمريكية أن عددًا من الدول
الأوروبية قد تقدم على
طريق الدخول إلى سوق النفط
وسوق المشتقات النفطية . وقد
تشهد الأشهر القليلة المقبلة
تطورات في هذا الاتجاه ، على
رغم الأمل التي تعقدتها
الحكومة الأميركية على مؤتمر
واشنطن الذي سيعتقد في
موضوع أزمة الطاقة في
العالم .

لا تطلق « هذا هو رأي المواطن
الأميركي العادي . والاضغط
الشعبي والاحتجاجات
الواسعة : في أوساط
المستهلكين الأمريكيين ، فرضت
البحت في هذا الموضوع في
الكونغرس .
ولكن ، من يحكم من ؟
الحكومة الأميركية تحكم
الشركات ، أم الشركات تحكم
المسؤولين الأمريكيين ؟
الحكومة ، تحت ضغط
الرأي العام الأميركي تستجوب
شركات النفط عن أسباب
ارتفاع الأرباح بعد اندلاع
الحرب العربية الإسرائيلية وما
تألها من قرارات نفطية .
والشركات تهمس حيناً وتعترف
أحياناً ، بأن الحكومة الأميركية
شجعت سياسة خفض الإنتاج
والثباتي سياسة رفع أسعار
النفط الخام . وبينما تصاعد
التهم والتم الخاضد ، تتضافر
أرباح شركات النفط الأميركية
عام ١٩٧٣ ، بنسب غير
معمودة فترتفع أرباح
« اكسون » (أسو) بنسبة ٥٩٪
في المئة وأرباح تكساكو بنسبة
٤٧٪ في المئة وشل بنسبة ٢٨٪
في المئة والجيل على
الجار . وفي الوقت ذاته ،
تتراجع أرباح شركات النفط
المواطنين ، بسبب تفتين
استهلاك النفط وارتفاع أسعار
مشتقاته .

واحد الأسباب لتفترقه هذه
عزم الدول العربية ، وفي
طليعتها المملكة العربية
السعودية ، تخفيف ائكال
اقتصادها على النفط وتوسيع
انتاجها وتصنيعه . والسبب
الأخر هو التفاؤل الذي
يطرعه السعوديون في
استمرار : « لماذا يجب أن
تزيد انتاجنا في سبيل سد
حاجات الغرب النفطية في
الوقت الذي لا نستطيع
استمرار عائدات هذه
الزيادة » .

وإلى عدد من الشيوخ ،
وعلى رأسهم ملك مسند ،
إلى الدفاع عن شركات النفط
وطالب عدم توجيه الاتهامات
للكاذبة لها . وقال : « بدلاً
من أن نساعد شركتنا الكبرى
التي برهنت على قدرتها تزيد
أن نضربها وننخلل اليأس
بيروقراطية الدولة الفليضة ؟ »
وصدر كلام عن الرئيس
نيكسون مفاده أن الحظر
النفطي العربي سيشيخ في
منتصف شباط .

السريفي الوجهة البناني روجيه تمرز وراء مشروع « سومد »



أهم خبر في الشرق الأوسط بعد الحرب العربية - الإسرائيلية كان
اتخاذ مصر قراراً بتفويض خط أنابيب النفط « سومد » من خليج
العمق إلى البحر المتوسط . وقد أعلن هذا القرار في ١٠ شباط
١٩٧٤ . ويتجه هذا القرار إلى إحياء مشروع « سومد » الذي
سد إسماعيل ، والخطة المبررة فيه هي تزويد مصر بالوقود
كبير ببيوتها وليس لجمهورية الشركات الأوروبية التي كانت تقاوم
الحكومة المصرية منذ ثلاث سنوات .
وقد وافق هذا التلويح رجل أعمال لبناني الجنسية ، ومصري
الشاشة ، هو روجيه تمرز (٢٤ سنة) نائب رئيس فرع الشركة
الأمريكية في بيروت . وأضحى في المشروع شركة بترول أكبر
شركة هندسية أميركية ومصرف فيرست ناشونال سيتي بنك .
واستطاع تأمين هذا الاتفاق خلال أشهر فقط وقاوض شخصياً
الحكومة المصرية معتبراً الجهات المستحيلة من اختصاصه .
« فهدت عطينة الفرصة لثبات قدرتنا » .

وقدرة تمرز كانت في أظهار مفهومه الجروس لهذا المشروع مع
القبول بمصر ٢٤٥ مليون دولار وهو دون سعر الشركة المنافسة
التي عرضت تنفيذ المشروع بـ ٣٢٠ مليون دولار . وكان عرضه أقل
تعدداً من العرض الأوروبي لأنه يعتمد على الدولار عوضاً عن
مجموعة عملات أوروبية .

وعمل تمرز ، من غير أن يضح في فوضى الأسعار ، وعرض إلى
مصر في شهر تموز الماضي وعين المنطقة من قرب وبعد
اسبوعين قدم عرضه إلى الحكومة المصرية قائلاً : « عليكم
التوقيع علينا التمويل . وعلى شركة بترول التوقيع . وأي مشكلة
تتفرعكم أرجو معالجتها معي أو مع الذين يمثلوني » .

من هو هذا الرجل الذي استطاع الترام مشروع ضخم من هذا
النوع ؟
عمل تمرز ، من غير أن يضح في فوضى الأسعار ، وعرض إلى
مصر في شهر تموز الماضي وعين المنطقة من قرب وبعد
اسبوعين قدم عرضه إلى الحكومة المصرية قائلاً : « عليكم
التوقيع علينا التمويل . وعلى شركة بترول التوقيع . وأي مشكلة
تتفرعكم أرجو معالجتها معي أو مع الذين يمثلوني » .

تعمل روجيه تمرز إدارة المصارف على والديه الذين عملوا في
تحويل وإدارة الحكومة المصرية . وتلقى علومه في الجامعة
الأمريكية في بيروت وتابعها في المعهد الأوروبي لإدارة الأعمال
ثم في كلية الإدارة في جامعة هارفارد في الولايات المتحدة . وفي
سن مبكرة (٢٧ سنة) عمل لدى شركة كير بيوتري التي تولت
تقييم مبيعات مصرف انترنا بعد وقوعه في العجز عام ١٩٦٢ .
بعد ذلك عقد اتفاقات مع شركة خطوط الأنابيب الأميركية العابرة
للبحار في إيران لتتاج الفشار الطبيعي مبالغ ببلويسي دولار .
وساعد مصر في تمويل شراء طائرات « بوينغ ٧٠٧ » بمبلغ ٢٠
مليون دولار . ويرد تمرز قائلاً : « هناك مصارف في الدول
العربية تصل على سحب إلال منها . لكننا نحن نعمل على وضع
أقال فيها إيسا يدقة أكثر فيخطط تدور من الدول الغربية
إلى الدول النامية » .
وأدخل تمرز الكويت في مشروع الطائرات المصرية وصال السعودية
في مشروع أنابيب النفط .

اضراب أصحاب الشاحنات في الولايات المتحدة

كان ارتفاع أسعار النفط أثر سيء
على سائقي سيارات الشحن
الأمريكيين . فقد ارتفعت أسعار
المازوت بسبب رابوت بين ٣٠ و ٤٠
في المئة . ووصلت بويي البيت
والحد إلى ١٠٠ في المئة نتيجة قرار
الرئيس نيكسون لاقبال مصطلحات
التوزيع يوم الأحد (٢٤ ساعة) .
وكانت النتيجة أن اضرب سائقو
سيارات الشحن مدة يوم واحد في
معظم الولايات الشرقية والوسطى .
وبعد ذلك وزارة النقل مكتب الطاقة
بدرس مسألة خفض سعر المازوت
وتابعه بسعر محدد . غير أن العود
طار . وعاد هؤلاء إلى احتجاجهم
المستقل ، واندلجوا الاضطراب العام
حتى خفض أسعار المازوت وتأمين
الكثير الأزمة من هذه الحادثة
سيارات الشحن الكبيرة .

وقرر هؤلاء مصر اضربهم في
عطلة الأسبوع أن أن أحد مطالبهم
الأساسية تأمين ما يحتاجون إليه
من المازوت .

واعتلت حالة الطوارئ في ولاية
بنسلفانيا حتى تبعتها الولايات
الأخرى في اتخاذ خطوات مشابهة .
وزير رجال العرس الوطني الذين
يدلون حراسة المصور والطرق
والأوتوسرادات لحماية السائقين
غير المضربين .
واعان الرئيس نيكسون تجميع
أسعار المازوت حتى نهاية شهر
شباط بغية إرضاء المضربين ولتفادي
الاضراب الذي قد يحدث هذا
الاضراب الذي بلغ عدد المضربين
في ٢٠ ألفاً .

وكانت النتيجة أن اضرب سائقو
سيارات الشحن مدة يوم واحد في
معظم الولايات الشرقية والوسطى .
وبعد ذلك وزارة النقل مكتب الطاقة
بدرس مسألة خفض سعر المازوت
وتابعه بسعر محدد . غير أن العود
طار . وعاد هؤلاء إلى احتجاجهم
المستقل ، واندلجوا الاضطراب العام
حتى خفض أسعار المازوت وتأمين
الكثير الأزمة من هذه الحادثة
سيارات الشحن الكبيرة .

مصر: مولود كل ٢٨ ثانية ووفاء كل ٦٨

سنة وأن زيادة السكان تتهيا
تقدر بنحو ٢٠٠ ألف نسمة
سنوياً .

ولقد وزير الإسكان
والتشديد المصري الدكتور
حمود أمين عبد الحافظ « أن
مشكلة الإسكان وعلى الإخص
في مدينة القاهرة التي يتزايد
عدد سكانها تزايداً مذهلاً

ومع مطلع كل سنة تحتاج
القاهرة إلى ٦٠ ألف مسكن
جديد كما تحتاج إلى ١٢٠ ألف
مسكن ممتددة بالوسط
يقوم فيها نحو مليون و ١٢٠ ألف
شخص مغروض اقتادهم
من خطر سقوط هذه المسكن
على رؤوسهم .

والإرغام شير إلى أن
٢٢٤٨ في المئة من بني
القاهرة قد عتق عيشاً ٧٠

وأعلن الجهاز المركزي
للتعبئة والإحصاء أن عدد سكان
مصر وصل إلى ٣٦ مليون نسمة
في نهاية ١٩٧٣ أي بزيادة
١ مليون نسمة خلال سنة بما
يعني أن مصر تزيد فرداً كل
٤ ثلثية . فمصر تستقبل
مولوداً جديداً كل ٢٨ ثانية
وتحدث وفاة فيها كل ٦٨
ثانية . وتشارك مصر في أعمال
مؤتمر السكان العالي الذي
سيعقد في بوخارست في آب
القبل . وقد تم الاتفاق مع
الأمم المتحدة على تنفيذ اضم
تعداد لسكان مصر في أواخر
هذه السنة .

باعت تحتاج ما إلى نظرة
جديدة في معالجتها
الدولة وعلى الإخص في ظروف
مثل التي تهر بنا لا تستطيع
مها توسعت في بناء المسكن
أن تقرر أعداداً منها تتي
بحاجات المواطنين
من القطاع الخاص لا بد أن
يقوم بدور مؤثر ومقال
للمساهمة في حل المشكلة .

وتتخطى السحب ستضع
حداً لظهور الممران السكسي
الذين طرأ عليه . فقد التهم
الذين في ١٢ ألف مسكن
منزلاً ببيت الخزان الذي
يكنه الممران السكسي .

وتتخطى السحب ستضع
حداً لظهور الممران السكسي
الذين طرأ عليه . فقد التهم
الذين في ١٢ ألف مسكن
منزلاً ببيت الخزان الذي
يكنه الممران السكسي .

الحازمية، هاتف ٢٨٠١٣٠/١/٢ - جادة الإفريقيين، هاتف ٢٢٠٣٦٠/١/٢
ميناء الصن، هاتف ٢٥١٧٢٠/٢/٢ - المجلس